



Děti a rodiče ve Zdaboři se rozloučili s létem

Z pozdně letní akce Loučení s létem se pomalu, ale jistě stává tradiční událost, která láká stále více dětí ze Zdaboře a z okolí.



Zdabořské loučení s létem, které pořádá Sbor dobrovolných hasičů Zdaboř ve spolupráci s Osadním výborem Zdaboř a Sdružením občanů a přátel Zdaboře, se uskutečnilo v sobotu 21. září v Tábořské ulici. Na programu bylo mnoho soutěží a dovednostních disciplín.

Děti si mohly vyzkoušet celkem dvanáct atrakcí a soutěží. Oprávněný zájem budil skákací hrad, který zapůjčila příbramská městská policie, nebo stříkání vodním proudem na terč, což byla zase doména místních hasičů. U osvědčeného dua hasičů Dražan – Pruner st. mohly děti otestovat své znalosti z oblasti dopravních předpisů. Za pěkného slunečného počasí babího léta bylo možné vyzkoušet skákání v pytli, několik logických her, skládání puzzle, jízdu na koloběžce nebo hárzení s kroužky.



Akce se účastnily děti různého věku za doprovodu rodičů. V průběhu celého soutěžního odpoledne zavítalo přibližně padesát dětí s doprovodem.

Kromě zážitků a radosti z úspěšně absolvovaných úkolů a soutěží si děti odnesly dárky a upomínkové předměty, například klíčenky, reflexní pásky, pexesa nebo sladkosti. Během odpoledne si zájemci opekli špekáčky.

Text: Stanislav D. Břeň

Foto: Mikoláš a František Břeň

Zdaboř předložila výhrady vůči obchvatu

Prinášíme souhrn připomínek, námitek a požadavků Sdružení občanů a přátel Zdaboře ve věci Jihovýchodního obchvatu města Příbram.

Následující připomínky byly podány před veřejným projednáním o umístění stavby, které se konalo v pátek 21. června 2019.

Podle aktuálně dostupných informací nebyly připomínky vznesené v rámci veřejného projednání zohledněny v předložené dokumentaci. Konečná verze stavební dokumentace pro územní řízení je shodná s verzí prezentovanou na veřejném projednání a bude plně záležet na vyjádření SÚ Příbram, jakým způsobem se s připomínkami vypořádá a příp. uloží projektantovi a investorovi provést odpovídající změny ve stavební dokumentaci pro následující stupeň stavebního řízení.

Domníváme se, že projektant i investor nebudou ochotni a otevření jakékoliv změně v projektu, která by se odchýlila od jejich již prezentované představy a přispěla by ke snížení dopadu stavby na život obyvatel Zdaboře.



Znění dopisu Sdružení občanů a přátel Zdaboře, který byl adresován Městskému úřadu Příbram:

Požadujeme, aby příslušný správní orgán (SÚ Příbram), investor stavby a projektant stavby s veškerou vážností posoudil a zohlednil následující podněty, připomínky, námítky a požadavky a ve svém souhrnném vyjádření stanovil, aby byly opodstatněné podněty zapracovány do stavební dokumentace pro následná navazující řízení a staly se podmínkou pro vydání stavebního povolení uvedené stavby.

Posouzení přípustnosti odchylek od varianty, která byla schválena projednáním EIA

- Vypuštění přímého napojení komerčně industriální zóny 3K3, namísto toho je doprava z ní svedena na Brodskou ulici přes silnici na Žežice. Zpomalení dopravy mezi předtím uvažovaným druhým kruhovým objezdem a kruhovým objezdem (argument pro vypuštění druhého kruhového objezdu) je v zájmu obce

Brod z hlediska hluku. Druhý kruhový objezd by byl navíc levnější na výstavbu i údržbu v budoucnosti.

- Změna výškových poměrů, vedení komunikace mezi km 4,549 a km 4,100 na náspu.

Ověření akustické studie

- Rozdíl v šíření hluku z komunikace v 6 m hlubokém zářezu v porovnání s komunikací na 4,5 m vysokém náspu. Podle našich konzultací s odborníky musí být výrazně vyšší, než je patrné z hlukových map, což vyvolává domněnku, že hlukové mapy včetně akustické studie nereflktují očekávanou skutečnost a míra hlukové zátěže bude v úsecích na náspech výrazně vyšší, než je uváděno v aktuální akustické studii.

- Zvýšení zátěže o 10 dB nutno posoudit, jestli je v pořádku a není účelové.

- Akustická studie, respektive hlukové mapy vykazují zásadní nepřesnost, protože nezobrazují stávající hlukovou zátěž z ulice Zdabořská včetně jejího zvýšení plynoucího z projektovaného navýšení dopravní zátěže v letech 2025 až 2045.

Tímto dochází k zásadnímu zkreslení situace v oblasti ulice Zdabořská v úseku, kde běží souběžně s JV obchvatem, kde interference dvou zdrojů hluku může významně a negativně ovlivnit míru zatížení hlukem, což uvedené hlukové mapy vůbec nezohledňují.

Zapracování úprav řešící akustiku, prach a vzhled komunikace

- Znova posoudit profil stavby s ohledem na hluk, především změnu vedení komunikace na náspu mezi km 4,549 a km 4,100 oproti vedení v úrovni stávajícího terénu podle projektové dokumentace k EIA.

- Posouzení zachování stávajících přejezdů komunikace – konkrétně tyto body: 1. 4,2 km (od Šedivých k lesu), 2. 3,5 km (před Podvršky směr Žežice).

- Doplnit projekt o protihluková opatření v blízkosti stávajících ploch bydlení i ploch určených v územním plánu pro bydlení ve shodě s doporučením, které je uvedeno v aktualizaci akustického posouzení.

- Znovu posoudit řešení překlenutí Florentinské štolý tak, aby technické řešení umožnilo překlenutí v minimální výši nad terénem a nebylo potřeba realizovat vozovku na náspu 3–4 m vysokém v úseku okolo studánky a nad ní a směrem k Ouborným, s ohledem na to, že výškové umístění stavby v této oblasti zásadně zhorší kvalitu života obyvatel žijících v této lokalitě, a to jak v oblasti šíření hluku, tak i prachu a smogu, kterým bude zasažena zejména obytná část nad statkem Ing. Holého v důsledku převažujícího jihozápadního proudění vzduchu, které je charakteristické pro tuto oblast.

- Zvážit provedení povrchu vozovky tzv. tichým asfaltem za účelem dalšího snížení hlučnosti.
- Zahrnout do projektu a dopravního řešení omezení rychlosti a úsekovou kontrolu tak, aby rychlost nebyla vyšší než 70 km/h v délce, kde se silnice dotýká městského intravilánu.
- Vybudování zeleného pásu mezi komunikací a hranicí intravilánu.

Z projektu Jihovýchodního obchvatu města Příbrami (dále jen JVO) byly vyřazeny dříve schválené kruhové objezdy a úprava výjezdu z kruhového objezdu na silnici 1/66. Tím dochází ke změně obslužnosti u obchodního domu Albert a přilehlé průmyslové zóny a výjezdu z těchto lokalit (obchodní centrum Stop Shop, BČS Albert, STK, Tomis, CZC a další, jejichž zákazníci, firemní vozidla a další využívají křižovatku pod Žežicemi k odjezdu z těchto zón).

Hlavně tento výjezd ovlivňuje již nyní a v budoucnosti ovlivní dopravu ze Žežic, neboť v průběhu příprav na JVO zde tyto zóny přibývají a vystavují se nové, navyšuje se zde tím i počet projíždějících vozidel a dochází ke zmíněné zhoršené situaci při výjezdu ze Žežic na hlavní silnici. Přemostěním JVO pod Žežicemi místo navrhovaného kruhového objezdu pro obslužnost Žežic a zachování stávající silnice vedoucí do Příbrami (okolo softballového hřiště) dojde k velmi podstatnému navýšení průjezdu vozidel po této komunikaci z výše uvedených důvodů, odhadem by se mohlo jednat o asi 4000 vozidel, kdy se jedná mimo uvedené rovněž o vozidla, která z JVO budou sjíždět do oblastí Příbrami (Zdaboř, Drkolnov, sídliště a další). Pro upřesnění se jedná o místo křižovatky pod Žežicemi, kde je již dnes významný problém (zejména v odpoledních hodinách a dále v nákupních špičkách) s výjezdem na hlavní silnici směrem na Příbram – Zdaboř a směrem Příbram – Brod a následně oblast Drupol či obec Milín a napojení na komunikaci 1/4.

Oheň vypukl v budově, kde bylo 20 tun papíru

Požár ve výkupně sběrných surovin ohrožoval také ostatní budovy. Hasiči místo monitorovali několik hodin po dohašení požáru.

Ve čtvrtek 25. června postihla výkupnu kovů a železa v areálu bývalého zdabořského statku nepřijemná událost. Jednalo se o středně velký požár v zadní části budovy. Po zjištění požáru byli na místo zavoláni hasiči. Dostavilo se pět hasičských aut a dvě policejní hlídky.

Oheň byl lokalizován po patnácti minutách. Na zásahu spolupracovaly příbramské i mimopříbramské

Už nyní zde dochází k dopravním nehodám automobilů, srážkám s chodci, v místě ústí rovněž cyklistická stezka a pěší stezka, bylo zde z důvodu nutnosti zvýšení bezpečnosti místa toto vyústění stezky na pozemní komunikaci rovněž osvětleno. Zde je nutné uvést, že rovněž provoz vozidel patřících občanům Žežic na této komunikaci byl navýšen, neboť Žežice procházejí v posledních letech velkou výstavbou a tím navýšením počtu občanů a jejich dopravních prostředků. Již nyní je provoz na této komunikaci a křižovatce značný. S ohledem na výše uvedené a s tím související zhoršení dopravní obslužnosti pro občany Žežic po vybudování JVO navrhujeme vybudovat nájezdni pruhy pro pozemní komunikaci vedoucí z obce Žežice, a s tím související úpravu křižovatky pod Žežicemi, kdy by tím došlo k rozptýlení dopravy v inkriminované křižovatce pod obcí Žežice a snazšímu připojení obyvatel Žežic na danou pozemní komunikaci směr Příbram – Brod.

Jako druhou možnost úpravy vznikajícího problému s připojením občanů Žežic na hlavní komunikaci navrhujeme s ohledem na výše uvedené zapracovat do plánu JVO připojovací pruh přímo na JVO, a to jeho umístěním u přemostění JVO směrem doprava (situace: při cestě ze Žežic možnost sjet připojovacím pruhem vpravo na JVO s přímou cestou po JVO na kruhový objezd JVO Příbram – Brod a následné využití napojení kruhového objezdu u Brodu dle stávajícího projektu). Občané Žežic by tím získali možnost volby ze Žežic pokračovat na stávající křižovatku u softballového hřiště a odbočit vlevo na Příbram či vpravo na Příbram – Brod, anebo využít variantu rychlejšího připojení na JVO a pokračovat na kruhový objezd JVO Příbram – Brod.

Text: Sdružení občanů a přátel Zdaboře

Foto: Stanislav D. Břeň



jednotky. Zásah trval skoro dvě hodiny. Hasiči měli spoustu práce, protože mimo jiné „krotili plameny“ na vysokozdvizném vozíku, který vzplál od hromady kabelů.

Text: Mikoláš Břeň

Foto: příbram.cz

Strakonická v přestavbě

Během léta se ve Zdaboři rekonstruoval asfaltový povrch ulice Strakonická v úseku od křižovatky s ulicí Zdabořská až za křižovatku s ulicí U Průhonu. Rekonstrukci prováděl vlastník komunikace, město Příbram. V čase uzávěrky tohoto vydání byla část komunikace již opravena, v části však nadále probíhaly stavební práce.



Drkoláč získal podporu

Město Příbram vyhlásilo výsledky dalšího ročníku participativního rozpočtování, které spočívá v tom, že občané nebo spolky mohou předkládat projekty ve veřejném prostoru a žádat o jejich finanční podporu. Vítězem veřejného hlasování se stal návrh s názvem Drkoláč – přírodní cyklostezka, místo pro hry, setkávání a odpočinek. Tento projekt na Drkolnově podporoval také Osadní výbor Zdaboř. Někteří občané se pravidelně zúčastňují brigád, díky kterým se idea cyklokrosové trati pro děti už více než rok posouvá k uskutečnění. Drkoláč získal podporu ve výši 450 000 korun. „Po loňském neúspěchu jsme s několika úžasnými lidmi a se svolením města začali sami budovat přírodní cyklostezku pro děti. Kromě tras, které ještě nejsou zcela dokončené, máme v plánu za získané prostředky vybudovat také zábavní prvky pro děti, relaxační zónu a skill centrum – překážky pro trénování dovedností na kole,“ řekla pro srpnový Kahan předkladatelka návrhu Michaela Alimov, která poděkovala všem za kladné hlasy a také za pomoc při brigádách na Drkoláči.

Deklarace veřejné cesty nejistá

Příbramský starosta Jan Konvalinka písemně sdělil Osadnímu výboru Zdaboř své stanovisko k návrhu na deklaraci existence veřejné cesty na pozemkové parcele č. 286/10 ve zdabořském katastru. Odbor Stavebního úřadu a územního plánování v souvislosti s touto

cestou vede správní řízení o stavbě oplocení. V dopise starosta sděluje také informaci Samostatného oddělení silničního hospodářství, které uvádí, že je třeba prokázat komunikační potřebu, která je „v tomto případě sporná.“ Starosta v dopise dále cituje z judikátu ústavního soudu (II. ÚS 268/06, jud. č. 3): „Existují-li jiné způsoby, jak dosáhnout sledovaného cíle, aniž by došlo k omezení vlastnického práva, je třeba dát před omezením vlastnického práva přednost těmto jiným způsobům.“ Starosta dále připomněl, že v loňském roce město investovalo nemalé finanční prostředky do vybudování nové cyklostezky ve směru k Vysoké Peci.

Přijďte mezi sousedy

Ve čtvrtek 21. listopadu se uskuteční valná hromada Sdružení občanů a přátel Zdaboře, na kterou jsou zváni především občané této městské části. Během setkání budou mj. prezentovány akce, které se podařilo uskutečnit během tohoto roku. Setkání se koná v podvečerních hodinách v hasičské zbrojnici, čas bude upřesněn na vývěškách a Facebooku. Pravidelné schůze Sdružení občanů a přátel Zdaboře a Osadního výboru Zdaboř se konají každý první čtvrtek v měsíci (kromě letních prázdnin) od 19.00 v hasičské zbrojnici ve Zdaboři.

Stanislav D. Břeň

Nechte se unést
**Zdabořská
drakiáda**



Neděle 13. října 2019, 14.00

Zdaboř (místo bude upřesněno, sledujte
vývěsky a Facebook)

ZDABOŘSKÝ ZPRAVODAJ vydává Osadní výbor Zdaboř, Sdružení občanů a přátel Zdaboře a SDH Zdaboř.

Redakční uzávěrka tohoto vydání: 22. září 2019. Redakce, sazba: Stanislav D. Břeň (pribramag@gmail.com, copywritingpb.cz). Koordinace tisku a distribuce: Ondřej Švandelík (svandon@seznam.cz). Jazyková korektura: Věra Prunerová. Tisk: Tiskárna Krákora. Kontakty: Osadní výbor Zdaboř: www.zdabor.webgarden.cz, facebook.com/Zdabor. Náměty a příspěvky k otištění je možné zasílat na e-mail pribramag@gmail.com. Zpravodaj vychází jako občasník, zpravidla čtyřikrát ročně. Jakékoliv šíření, citování, pořizování kopií a rozšiřování povědomí o obsahu této publikace je striktně doporučováno. Zdabořský zpravodaj vzniká díky dobrovolné činnosti všech zúčastněných. Tisk je zajišťován z účelové dotace města Příbram.