



ZDABOŘSKÝ

ZPRAVODAJ

2/21

Vychází od roku
2005 | ZDARMA

Výbory navrhly memorandum o obchvatu

V posledních měsících se Osadní výbor Zdaboř a Sdružení občanů a přátel Zdaboře intenzivně věnovaly příbramskému obchvatu. Ve spolupráci s výbory v Žežicích a Brodu připravily memorandum o spolupráci mezi těmito subjekty a městem Příbram. Cílem je minimalizovat dopady provozu obchvatu na městské části Zdaboř, Žežice a Brod. Přetiskujeme celé znění memoranda v podobě, v jaké bylo dohodnuto s vedením města Příbram. Výbory usilují o to, aby memorandum projednalo zastupitelstvo města.

Memorandum

o vzájemné spolupráci související s výstavbou a provozem Jihovýchodního obchvatu města Příbram
(dále jen Memorandum)

- Město Příbram, zastoupené starostou J. Konvalinkou a zastupitelstvem města Příbram - zřízené osadní výbory jako orgány města reprezentující zájmy obyvatel jeho místních částí:

- OV Zdaboř, zastoupený předsedou T. Plechatým

- OV Žežice, zastoupený předsedou J. Sýbkem

- OV Brod, zastoupený J. Hovorkou

(dále jen „účastníci Memoranda“) tímto Memorandem deklarují svou snahu všemi dostupnými způsoby snižovat dopad výstavby a provozu JV obchvatu města Příbrami na život dotčených městských částí Zdaboř, Žežice, Brod, Červená a Podvršky (dále jen „dotčené části města“).

Preamble

Účastníci Memoranda si uvědomují závažnost dopadů výstavby a provozu plánovaného JV obchvatu města Příbram (dále jen „stavba“ nebo „obchvat“) na dotčené části města. Společně deklarují, že jsou si vědomi, že výstavbou obchvatu dojde k několika zásadním negativním efektům na životní podmínky obyvatel dotčených částí města:

- zásadní zhoršení životních podmínek – hluk, prašnost, exhalace z dopravy;

- zvýšení dopravní zátěže na komunikacích zejména městské části Zdaboř;

- znepřístupnění nebo likvidace či znehodnocení lokalit využívaných v současné době pro volnočasové aktivity – vycházky, sportovní aktivity, venčení psů;

- negativní vliv na využívání sportovní infrastruktury nacházející se v daných lokalitách (golfové hřiště, stezka pro cyklisty a pěší);

- negativní dopad na možnosti komunitního a společenského života dotčených částí města (nemožnost pořádání společných akcí na volných prostranstvích v blízkosti obchvatu – drakiáda, čarodějnice atd.);

- zásahy do vlastnických práv majitelů nemovitostí nacházejících se na trase obchvatu a v jeho okolí (výkupy pozemků, omezování vlastnických práv v důsledku ochranných pásem veřejné infrastruktury, možnost snížení hodnoty nemovitostí pro bydlení v okolí obchvatu);

- dlouhodobý negativní dopad na kvalitu užívání zahrad a zemědělských ploch v okolí obchvatu (znehodnocování produkce v důsledku imisí z provozu vozidel, hluk, omezení soukromí, narušení klidných částí území).

Účel Memoranda

Účastníci tohoto Memoranda, vědomi si výše popsáných negativních důsledků výstavby obchvatu, tímto Memorandem deklarují snahu dosáhnout v rámci realizace obchvatu následujících cílů:

1. Zřízení protihlukové stěny v celé délce obchvatu, který sousedí s dotčenými částmi města (Zdaboř, Žežice, Brod, Červená a Podvršky). Prioritním cílem je zajistit, aby tuto protihlukovou stěnu vybudoval na své náklady investor obchvatu – Ředitelství silnic a dálnic ČR. Pokud by z nějakého důvodu investor neprojevil ochotu, nebo schopnost výstavbu dané protihlukové stěny realizovat do jednoho roku po uvedení obchvatu do provozu a veškerá jednání o možném náhradním přiměřeném termínu výstavby nepovedou ke konkrétnímu výsledku v podobě závazku investora v přiměřeném časovém úseku výstavbu protihlukových stěn realizovat, deklarují účastníci Memoranda, že budou



společně činit veškeré kroky k tomu, aby vybudování daných protihlukových stěn provedlo město Příbram na vlastní náklady.

2. Vytvoření fondu města Příbram, který bude dlouhodobě shromažďovat prostředky na financování vybudování protihlukových stěn popsaných v předchozím bodu s ohledem na fakt, že investor Ředitelství silnic a dálnic ČR, zatím vybudování těchto stěn neplánuje. Účastníci Memoranda deklarují, že ukládání prostředků do fondu vnímají jako projev snahy města kompenzovat jeho občanům, dotčeným vybudováním stavby obchvatu jakožto stavby ve veřejném zájmu, která obecně zvýší kvalitu života ve městě Příbram, zhoršení jejich životních podmínek, ke kterému dojde v důsledku vybudování uvedené stavby. Účastníci Memoranda deklarují svůj cíl, aby prostředky do fondu byly v rámci rozpočtu města alokovány a ukládány dlouhodobě, kontinuálně a v adekvátní výši, která bude přiměřená předpokládaným nákladům na vybudování protihlukových opatření. Stejně tak účastníci Memoranda deklarují svou vůli zanést potřebu uvedené investice – tedy vybudování protihlukových stěn – do střednědobého investičního plánu města Příbram s orientačním vyčíslením předpokládané výše nákladů na jejich vybudování tak, aby bylo možné dlouhodobě efektivně alokovat prostředky ve výše popsaném fondu.

3. Zajištění, aby v celé délce obchvatu byla provedena dostatečná výsadba ochranné zeleně (v úseku od osady Brod po osadu Podvršky), kdy výsadba této zeleně nebude vnímána ani deklarována jako náhrada za výstavbu protihlukových stěn.

4. Zajištění, aby po vybudování obchvatu docházelo k dlouhodobému a systematickému snižování dopadů dopravního provozu, spojeného s existencí a užíváním obchvatu, v okolí obchvatu, a to zejména v ulicích Zdabořská a Brodská (tzn. provedení příslušných kroků k adekvátní regulaci dopravy – omezení nejvyšší povolené rychlosti, provádění opatření ke zklidnění dopravy, omezení vjezdu nákladních vozidel a podobně).

Závěrečná ustanovení

Podpisem tohoto Memoranda se účastníci Memoranda zavazují, že budou činit kroky k jeho naplňování a že nebudou činit taková rozhodnutí a opatření, která by byla v rozporu s cíli a účelem Memoranda. Změny tohoto Memoranda lze činit pouze se souhlasem všech účastníků Memoranda.

Text: OV Zdaboř, Žežice, Brod

Ilustrační foto: Stanislav D. Břeň

Proč nemá smysl stavět Rožmitálskou spojku

Jeden ze zdabořských občanů navrhl vynětí tzv. Rožmitálské spojky (komunikační propojky DI 07 Zdabořská – JV obchvat DI 08 Rožmitálská – Zdabořská) z územního plánu města Příbram. Publikujeme plné znění návrhu včetně odůvodnění.

Důvody:

1. Doprava v budoucí rozvojové části Zdaboře („u Veláta“) se dá vyvést na Rožmitálskou silnici, která bude po výstavbě Jihovýchodními obchvatu města Příbram minimálně využívána.

2. Rožmitálská spojka ústící na Zdabořskou ulici nebo přímo na obchvat u Zdabořské studánky extrémně zvýší dopravní toky v celé Zdaboři, už tak dostatečně poznamenané negativní externalitami chystaného obchvatu.

3. Zdaboř průjezdná všemi směry bude nebezpečná pro chodce i pěší; už při současné dopravě Zdabořskou bylo řešeno více dopravních incidentů se zapojením chodců včetně dětí. Budoucí nehody a úrazy půjdou z velké části na vrub zvýšení dopravy v celé městské části Zdaboř.

4. Jihovýchodní obchvat města bude radikálním zásahem do přírody v okolí Zdaboře. Dojde ke značnému záboru luk, polí a kácení v lese. V době, kdy celá společnost hledá možnosti udržitelného života, přijde Zdaboř o nezanedbatelnou část zeleně v důsledku obchvatu, a ještě navíc právě Rožmitálské spojky.

5. Zdaboř bude oddělena od lesa obchvatem a napůl předělána Rožmitálskou spojkou. To změní přirozené chápání a vnímání „žitého prostoru“ ze strany obyvatel se všemi negativními dopady.

6. Zvýšená dopravní zátěž přinese radikální navýšení hlukové zátěže, která má prokazatelně neblahý vliv na psychické zdraví obyvatel.

7. Množství škodlivin v ovzduší včetně těch karcinogenních se neblaze projeví na zdraví zdejší populace, té dětské nevýjímaje.

8. Bývalými politickými zástupci města bylo uváděno, že Rožmitálská spojka bude vyňata z územního plánu. Pokud k tomu nedojde, přispěje tento fakt k chápání politiky a veřejné správy jako krajně nedůvěryhodného partnera.

U mnoha lidí, kteří politikům a státu už nyní příliš nevěří, dojde k další erozi důvěry vůči státu a jeho reprezentantům. Nadto se Rožmitálská spojka, právě z důvodu právě uvedeného, může stát politikem a součástí vleklých, a to nejen politických sporů.

9. Kladné rozhodnutí o Rožmitálské spojkce bylo už v minulosti vícekrát napadeno, protože nesplnilo všechny standardy o rozhodování v takto závažných záležitostech. Pokud spojka zůstane v územním plánu a budou se na ni vázat další rozhodnutí města nebo právnických či fyzických osob, může v budoucnosti dojít k (soudním) přím, které současné záměry města zvrátí. To vše už nyní vede k právní nejistotě.

10. Svými technickými parametry spojka v mnoha úsecích nesplňuje současné normy, na což upozorňuje mj. Ředitelství silnic a dálnic.

Slovní komentář:

Spojka radikálně zhorší dopravní situaci ve Zdaboři. Tato část města bude extrémně zatížena dopravou a exhalacemi z nově vzniklého tzv. Jihovýchodního obchvatu města

Příbram. V minulosti se značná část veřejnosti ve Zdaboři vyslovila negativně vůči tomuto obchvatu, a to formou veřejných prohlášení nebo petic. V současnosti se tato část města, která čítá více než tisícovku obyvatel, smířila s tím, že obchvat bude vybudován. Zdejší veřejnost, například prostřednictvím Osadního výboru Zdaboř, se však soustavně zasazuje o zmírnění dopadů provozu obchvatu na obyvatele.

Pokud už místní přijali obchvat za nevyhnutelný a rozhodli se proti němu neprotestovat v zájmu zlepšení života obyvatel v jiných částech města, jeví se jako velmi nespravedlivé přidávat k vzniklému zatížení dopravou, hlukem a škodlivými emisemi další zdroj těchto potíží. Takzvaná Rožmitálská spojka přetne Zdaboř na dvě části a přivede sem další dopravu, která bude násobit potíže spojené se samotným obchvatem (hluk, exhalace, zhoršené životní prostředí atd.). To, že by Rožmitálská spojka byla pouze komunikací, která bude vyvádět část dopravy z blízkosti zamýšlené rezidentní výstavby ve Zdaboři, je vysoce nepravděpodobné. Spojka bude přímo „podporovat“ a vyvolávat dopravní toky mezi obchvatem a Bohutínem.

Převážné části současných obyvatel Zdaboře, ale i novým rezidentům, kteří budou stavět v oblasti, kvůli které se spojka má prioritně budovat, se zásadně zhorší životní podmínky. Spojka byla navržena před téměř 20 lety v době, kdy osídlení Zdaboře bylo řidší a kdy spojka také odpovídala tehdejším technickým normám. Za téměř jednu generaci se

však mnoho změnilo. V blízkosti spojky vznikl velký počet nových objektů pro bydlení, ve kterých žijí v součtu možná stovky obyvatel. Území, na kterém má ležet spojka, slouží pro mnoho obyvatel jako prakticky jediná „zelená zóna“ uvnitř zástavby. Okolí tzv. Zdabořské studánky bylo kultivováno a jde opět o místo, které je masivně využíváno cyklisty nebo pěšími. V čase koronavirových uzávěr, které trvaly více než rok (a o nichž nelze prohlásit, že se v nějaké podobě ještě nezavedou), byla tato místa jednou z mála možností, kterou mohli zdejší obyvatelé se svými dětmi a psy využívat pro relaxaci.

Spojka v této podobě není nutná, pokud bude citlivě regulována budoucí rezidentní výstavba ve Zdaboři a doprava vyvedena na rožmitálskou silnici. Rožmitálská bude současně daleko méně frekventována, než je tomu nyní, protože podle všech záměrů Ředitelství silnic a dálnic bude převážná část dopravy vyvedena pomocí obchvatu.

Celá oblast Zdaboře, v tomto rozsahu jako jediná městská část Příbrami, bude zcela extrémně postižena dopady klíčové dopravní stavby posledních desetiletí – Jihovýchodního obchvatu města Příbrami. Bude to znamenat enormní zatížení hlukem a škodlivinami a zásadně se navýší doprava. Obyvatelé Zdaboře si opravdu nezaslouží, aby se museli vyrovnávat s dopady další velké dopravní stavby.

Text: plná citace z návrhu nazvaného „Důvody pro vynětí tzv. Rožmitálské spojky z územního plánu města Příbram

Analýza otisku prstů určí majitele odpadu

Letošní jarní úklid se nesl pod heslem Uklidme Zdaboř a byl koncipován jako individuální vycházka s prvky sběru odpadu.

„Už odmala jsem se hrabal na skládkách, jsem rád, že v tom mohu pokračovat i v dospělosti,“ řekl jeden z účastníků úklidu Zdaboře, který si nepřál být jmenován a jenž si stěžoval na nedostatek odpadu u cest a laviček nebo v lese. Účastníci akce Uklidme Zdaboř, která se konala ve dnech 30. dubna až 2. května, mohli ocenit existenci temných zákoutí Zdaboře, kde pod rouškou tmy a covidu vznikají černé skládky. Nebo třeba až k domu stopovat kohokoliv, kdo odhazuje papírky cestou. V tomto směru se hledá Hašlerkový král. Jedná se o osobu, která se prochází v blízkosti Zdabořské studánky a soudě podle odhozených



papírků konzumuje několik kilogramů hašlerek měsíčně. Účastníci brigády se pochlubili opravdu kapitálními úlovky. Zmíníme například kuchyňskou sedací lavici, matraci, pochroumaný nákupní košík, kus eternitové střechy nebo pneumatiky rozmanitých značek, rozměrů, dezénů, rychlostních i hmotnostních indexů. Za pozornost stojí také stovky nápojových lahví nebo plechovek, které nyní procházejí důkladnou analýzou otisků prstů a nátisku rtů s cílem vrátit obaly jejich právoplatným majitelům. Úklidu se účastnilo přibližně 40 dospělých a dětí a naplněno bylo asi 20 pytlů s komunálním odpadem a 10 pytlů s plastem. Z příkopů bylo vytaženo zhruba třicet pneumatik. V závěru akce brigádníci klábosili u ohně u Zdabořské studánky, opékali vuřty, hlasovali o sběrači roku a vyměňovali si zážitky a nejcennější trofeje.

Text: Stanislav D. Břeň

Foto: Tomáš Plechatý, Stanislav D. Břeň



Plán investic zahrnuje elektrifikaci kapličky i opravu hasičárny

Osadní výbor Zdaboř se rozhodl pro několik investic. V následujících měsících by měla být rekonstruována podlaha sálu hasičské zbrojnice a zároveň budou vymalovány vnitřní prostory tohoto objektu. Předpokládané výdaje se pohybují kolem 90 000 korun. Dále se chystá elektrifikace kapličky, což obnáší zavedení elektrického proudu a instalace motoru zvonu. Tato investice je odhadována na 40 000 korun. Dalším plánem je zvelebení prostranství u vánočního stromu v ulici Táborská – cílem je odstranit terénní nerovnosti a případně osadit lavičky. Vše by mělo vyjít na přibližně 30 000 korun. Také se počítá s pořízením plechového skladu pro uložení pracovního nářadí, míchačky a dalšího materiálu. Přístřešek o ploše přibližně 16 metrů čtverečních s vybudováním základů, pokládkou dlažby a odvodněním by podle odhadů měl vyjít na 50 000 korun.

Finanční podpora pro Zdaboř

SOPZ je organizace, která pořádá ve Zdaboři nejrůznější aktivity, a to na neziskové bázi s dobrovolným zapojením místních obyvatel. Pokud chcete finančně přispět na chod sdružení, kontaktujte předsedu spolku Vladimíra Prunera (604 376 190, prunerzdabor@centrum.cz). Organizace čerpá účelovou dotaci od města ve výši 20 000 korun, se kterou je spojena spoluúcast ve výši 5000 korun. SOPZ děkuje za dosavadní finanční podporu společnosti Elpro.

Termíny akcí budou upřesněny

Zdabořský osadní výbor, Sdružení občanů a přátel Zdaboře i zdabořští hasiči připravují dvě již tradiční akce – Loučení s létem a Zdabořskou drakiádu. Vzhledem k tomu, že není jasné, jak se budou vyvíjet protiepidemická opatření po létě, nebyly zatím zveřejněny přesné termíny. Po prázdninách proto sledujte vývěsky v ulicích, webové stránky zdabor.webgarden.cz nebo profil fb.com/zdabor.

Chystá se výkup pozemků

Město převzalo agendu spojenou s možným výkupem pozemků, který je nutným předpokladem pro vybudování chodníku a cyklostezky v ulici Zdabořská v úseku od Pleťánek ke kruhovému objezdu. Za tímto účelem se 11. května ve zdabořské zbrojnici uskutečnilo jednání se zástupci města, osadního výboru a vlastníky pozemků. Podle dosavadních informací někteří vlastníci vítají možnost vybudování chodníku včetně kultivace celého pruhu uličního prostoru podél bývalých Montáží Příbram.

Zapuštěný kontejner do Táborské

Město Příbram konzultovalo se zdabořským osadním výborem umístění kontejnerů na tříděný odpad. V ulici Táborská

v blízkosti trafostanice by měl být instalován nový polozapuštěný kontejner, s úpravou kontejnerů se počítá také v ulici Rovná.

Nesouhlas s bytovými domy

Na svém červnovém jednání osadní výbor diskutoval o architektonicko-urbanistické studii Bytové domy Zdaboř. Ta počítá s výstavbou pěti domů s celkem sedmdesáti byty na volném prostranství mezi tzv. družstevním domem a ulicí Hanuše Jelínka. Už v minulosti byly podobné návrhy místními organizacemi odmítnuty s odůvodněním, že lokalita byla původně určena jako rezidenční oblast s nízkopodlažní zástavbou a že zatížením dalšími desítkami bytových jednotek by nastaly komplikace s kapacitou kanalizační soustavy.

Výzva: Nemusíš, ale můžeš

Pes je radostí každé domácnosti. Vesele vítá, často jako jediný příslušník domácnosti, když se člověk vrátí po dlouhé šichtě domů. Těší se na procházku, ať je venku padesát na sluníčku, nebo dvacet pod nulou. Můžete se na něj spolehnout v tom, že kdykoliv bude třeba na zahradě nebo v bytě něco rozervat, je vždy připraven ujmout se tohoto nelehkého úkolu. S pořízením psa jsou však spojeny i některé povinnosti – příkladná péče, výběr krmiva a pelíšku, očkování... A také odnos výkalů z ulic a uliček Zdaboře. Děkujeme, že i když nemusíte, tak po svých čtyřnohých souputnících uklízíte.

Neklid na Drkoláči

Několik měsíců funguje nový pumptrackový areál označovaný jako Drkoláč. Podle dostupných informací by zde mělo dojít ještě k zatravnění volných ploch a budou osazeny informační tabule. Osadní výbor doporučuje také přidat atrakce vhodné pro malé děti. Místní obyvatelé si stěžovali na nepořádek a hluk, který souvisí především s konzumací alkoholu některých občanů v altánu areálu Drkoláč. Na místo častěji vyjíždí městská policie a předpokládá se, že by se situace měla uklidnit s plným otevřením restaurací.

Zpět do hasičárny

S rozvolněním protiepidemických opatření se zasedání osadního výboru vrátila do běžného režimu. Pravidelné schůze otevřené pro širokou veřejnost se konají každý první čtvrtek v měsíci s výjimkou školních prázdnin, a to v hasičárně v ulici Zdabořská. Máte-li zájem dostávat pravidelné pozvánky, pošlete zprávu na e-mail ov.pribramzdabor@gmail.com. Příští zasedání OV Zdaboř, výboru SOPZ a redakční rady Zdabořského zpravodaje se uskuteční ve čtvrtek 2. září od 19.00.

Text: Stanislav D. Břeň

ZDABOŘSKÝ ZPRAVODAJ vydává Osadní výbor Zdaboř, Sdružení občanů a přátel Zdaboře a SDH Zdaboř.

Redakční uzávěrka tohoto vydání: 30. června 2021. Redakce, sazba: Stanislav D. Břeň (pribramag@gmail.com). Jazyková korektura: Věra Prunerová. Tisk: Tiskárna Krákora. Kontakty: Osadní výbor Zdaboř: zdabor.webgarden.cz, facebook.com/Zdabor. Námetky a příspěvky k otiskům je možné zasílat na e-mail pribramag@gmail.com. Zpravodaj vychází jako občasník, třikrát nebo čtyřikrát ročně. Jakékoliv šíření, citování, pořizování kopií a rozšiřování povědomí o obsahu této publikace je striktně doporučováno. Zdabořský zpravodaj vzniká díky dobrovolné činnosti všech zúčastněných. Tisk je zajišťován z účelové dotace města Příbram.